



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zarządzanie w transporcie

Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/semestr

2/4

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

18

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

9

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów

4

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Anna Kobaszyńska-Twardowska

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dopuszczalna druga osoba

email: anna.kobaszynska-

twardowska@put.poznan.pl

tel. 61-224 45 11

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

WIEDZA: Student ma podstawową wiedzę o zarządzaniu procesami transportowymi i jego etapach

Student zna i rozumie podstawowe metody i narzędzia praktyczne z zakresu opisu transportu.

Student zna główne zadania transportu w obszarze funkcjonowania i rozwoju gospodarczego przedsiębiorstw i państwa.

UMIEJĘTNOŚCI: Student umie posługiwać się pojęciami i metodami w opisie problemów technicznych i ekonomicznych.



Student potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę do analizy konkretnych zjawisk i procesów zachodzących w systemach technicznych i ekonomicznych.

Student potrafi rozwiązywać konkretne zadania pojawiające się w systemach technicznych i ekonomicznych.

KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Student potrafi współpracować w grupie, przyjmując w niej różne role. Student potrafi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań.

Student wykazuje samodzielność w rozwiązywaniu problemów, zdobywaniu i doskonaleniu nabytej wiedzy i umiejętności.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest przekazanie studentom informacji z zakresu zarządzania w transporcie przede wszystkim zasad organizacji i planowania transportu. Studenci uzyskują wiedzę i umiejętności efektywnego zarządzania w transporcie na tle procesów globalizacyjnych gospodarki.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną w zakresie kluczowych zagadnień techniki oraz wiedzę szczegółową w zakresie wybranych zagadnień tej dyscypliny inżynierii transportu

Umiejętności

Potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać formułowane przez siebie opinie.

Potrafi odpowiednio posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi, znajdującymi zastosowanie na różnych etapach realizacji przedsięwzięć transportowych.

Potrafi, formułując i rozwiązując zadania z dziedziny transportu, zastosować odpowiednio dobrane metody, w tym metody analityczne, symulacyjne lub eksperymentalne.

Potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z dziedziny inżynierii transportu również aspekty pozatransportowe, w szczególności kwestie społeczne, prawne i ekonomiczne.

Kompetencje społeczne

Rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe.

Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, m.in. znajdując komercyjne zastosowania dla tworzonego systemu, mając na uwadze nie tylko korzyści biznesowe, ale również społeczne prowadzonej działalności.

Jest świadomy społecznej roli absolwenta uczelni technicznej, w szczególności rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w odpowiedniej formie, informacji oraz opinii dotyczących działalności inżynierskiej, osiągnięć techniki, a także dorobku i tradycji zawodu inżyniera transportu.



Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Egzamin pisemny, kolokwium zaliczeniowe, projekt

Treści programowe

Pojęcie i interpretacja zarządzania transportem. Charakterystyka poszczególnych gałęzi transportu. Funkcjonowanie działów i rodzajów transportu. Zasady funkcjonowania oraz organizacji krajowego i międzynarodowego transportu. Innowacyjne rozwiązania logistyczne w transporcie. Istota usługi i spedycji w transporcie. Projektowanie sieci transportowych pod kątem przestrzennym oraz w czasie. Wyznaczanie rejonów obsługi. Projektowanie sieci transportowych pod kątem wartościowym, ocena rentowności inwestycji w rozwiązania transportowe. Kalkulacje kosztów a lokalizacje centrów przeładunkowych. Koszty procesów transportowych. Ceny i taryfy w transporcie. Sposoby minimalizacji kosztów transportu w systemie logistycznym. Formuły handlowe INCOTERMS 2020. Zastosowanie analizy wskaźnikowej w weryfikacji procesów transportowych. Pojęcie szkody i reklamacje w transporcie. Metody i narzędzia oceny dostawców usług transportowych. Koszty jakości usług transportowych.

Metody dydaktyczne

1. Wykład z prezentacją multimedialną
2. Ćwiczenia - rozwiązywanie zadań

Literatura

Podstawowa

1. Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. (red.): Transport. PWN, Warszawa 1998.
2. Stajniak M., Hajdul M., Foltyński M., Krupa A.: Transport i spedycja. Biblioteka Logistyka, Poznań 2008.
3. Wasiak M., Problemy decyzyjne organizacji przewozów, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej
3. Wojewódzka-Król K., Załoga E., Transport Nowe wyzwania, PWN, Warszawa 2016.

Uzupełniająca

1. Gołemska E., Gołembski M., Transport w logistyce Wydawnictwo: CeDeWu 2020
2. Stawiarska E., Modele zarządzania innowacjami w łańcuchach i sieciach dostaw międzynarodowych koncernów motoryzacyjnych, Wydawnictwo: CeDeWu 2019



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	90	4,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	27	1,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu) ¹	63	2,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności